

Start the Future

Δελτίο Τύπου: Η DAF ξεκινά το μέλλον με το New Generation XF, XG και XG+

Σελ. 1

Η DAF θέτει ένα νέο πρότυπο με μια εντελώς νέα σειρά φορτηγών. Τα νέα XF, XG και XG+ προσφέρουν την υψηλότερη ποιότητα, βελτιωμένη απόδοση καυσίμου κατά 10%, μια πλήρη σειρά παθητικών και ενεργητικών χαρακτηριστικών ασφαλείας και το επόμενο επίπεδο πολυτέλειας στη σχεδίαση φορτηγών. Η παραγωγή της Νέας Γενιάς DAF ξεκινά τον Οκτώβριο.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εισήγαγε νέους κανονισμούς για τις μάζες και τις διαστάσεις, με στόχο να επεκτείνει τα όρια τόσο στη μείωση των εκπομπών (CO₂), την οδική ασφάλεια όσο και την άνεση του οδηγού. Η DAF είναι ο πρώτος από τους Ευρωπαίους κατασκευαστές φορτηγών που εισήγαγε μια νέα γενιά φορτηγών με εξαιρετικά ελκυστικό και πολύ αεροδυναμικό σχεδιασμό, χρησιμοποιώντας την ελευθερία που προσφέρουν οι νέοι κανονισμοί. Η κορυφαία απόδοση, η ασφάλεια και η άνεση του οδηγού συνδυάζονται στη νέα γενιά DAF που αλλάζει τους κανόνες του παιχνιδιού.

Από το λανσάρισμα της πρώτης γενιάς το 1997, το DAF XF ήταν πάντα image leader - η ευχαρίστηση των πελατών και το όνειρο του οδηγού. Έχουν πωληθεί τουλάχιστον 650.000 φορτηγά XF. Το DAF XF προσφέρει στους ιδιοκτήτες του εξαιρετική ποιότητα και κερδοφορία σε περισσότερες από 50 χώρες παγκοσμίως. Διάφορες γενιές του XF έχουν αποσπάσει το βραβείο «International Truck of the Year».

New Generation XF

Τώρα, η DAF παρουσιάζει τη νέα γενιά XF. Διαθέτει εντελώς νέο σχεδιασμό καμπίνας, με επιμήκυνση 160mm στο μπροστινό μέρος για κορυφαία αεροδυναμική στον κλάδο, υψηλότερη ενεργειακή απόδοση και χαμηλότερες εκπομπές CO₂. Η Νέα Γενιά XF διαθέτει καμπίνα 75mm, χαμηλότερα τοποθετημένη σε σύγκριση με το ακόμα διαθέσιμο XF Super Space Cab και Space Cab. Σε συνδυασμό με ένα μεγάλο παρμπρίζ και ένα εξαιρετικά χαμηλό επίπεδο παραθύρων, προσφέρει απaráμιλλη άμεση ορατότητα, συμβάλλοντας στην κορυφαία ασφάλεια στον κλάδο των φορτηγών. Το ύψος, σε όρθια στάση, στο νέο XF είναι εξαιρετικό και κυμαίνεται μεταξύ 1.900 και 2.075mm, ανάλογα σε ποιο μέρος της καμπίνας βρίσκεσαι.

New Generation XG and XG+

Εκτός από το XF, η DAF παρουσιάζει τα XG και XG +, δημιουργώντας μία νέα top κατηγορία στην αγορά, η οποία αξιοποιεί στο έπακρο τους νέους κανονισμούς για τις μάζες και τις διαστάσεις. Δίπλα στο επιμηκυμένο, 160mm, μπροστινό μέρος και τα δύο μοντέλα ναυαρχίδες, διαθέτουν επιπλέον μήκος τουλάχιστον 330mm στο πίσω μέρος της καμπίνας, για απaráμιλλο χώρο εργασίας και ξεκούρασης. Το επίπεδο της καμπίνας των XG και XG + είναι 125 mm υψηλότερο από το New Generation XF. Το δάπεδο παρέχει τον καλύτερο δυνατό συνδυασμό εύκολης πρόσβασης, με μόνο 3 σκαλοπάτια και υπέροχο κάθισμα για εξαιρετική άμεση ορατότητα.

Το εσωτερικό της καμπίνας DAF XG προσφέρει ύψος, για όρθια θέση, από 1.980 έως 2.105mm και - χάρη στην επιμήκυνση στο πίσω μέρος - παρέχει ένα τεράστιο εσωτερικό χώρο.

Το νέο XG + ξεπερνά κάθε φορτηγό στην αγορά, όσον αφορά, τον εσωτερικό χώρο. Το ύψος της οροφής αυξάνεται ακόμη περισσότερο για να προσφέρει ύψος σε όρθια θέση έως και 2.220mm. Το XG+ είναι ένα πραγματικά κορυφαίο μοντέλο, μοναδικής ποιότητας DAF, προσφέροντας ένα εκθαμβωτικό επίπεδο άνεσης και ευρυχωρίας που είναι μοναδικά σε ολόκληρη την αγορά. Με εσωτερικό όγκο 12,5 m³, το DAF XG+ έχει ακόμη 14% περισσότερο όγκο από το σημείο αναφοράς του κλάδου, το τρέχον DAF XF Super Space Cab.

Ιούλιος 2021

New Generation
XF, XG & XG+



Start the Future

Δελτίο Τύπου: Η DAF ξεκινά το μέλλον με το New Generation XF, XG και XG+

Σελ. 2

Ελκυστικός και μοντέρνος σχεδιασμός

Τα New Generation XF, XG και XG+ διαθέτουν έναν όμορφο, διακριτικό εξωτερικό σχεδιασμό, που χαρακτηρίζεται από ένα ελκυστικό σχήμα κωνικής καμπίνας. Στο ενιαίο αμάξωμα το παρμπρίζ και οι πόρτες προσδίδουν εξαιρετικά βελτιωμένη αεροδυναμική απόδοση.

Το μπροστινό μέρος συνδυάζει μια όμορφη σχεδίαση λειτουργώντας παράλληλα ως αεροδυναμικός ρυθμιστής. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ένα αεροδυναμικό σχήμα και αυξημένη ασφάλεια για τους ευάλωτους χρήστες του δρόμου (ποδηλάτα, μηχανάκια, μικρά αυτοκίνητα).

Τα φορτηγά νέας γενιάς XF, XG και XG+ διαθέτουν μια κομψή μάσκα με πινελιές από χρώμιο. Ολοκληρώνεται με μία διακριτική μπάρα λογοτύπου με γυαλιστερό φινιρίσμα για να τονίσει το class των φορτηγών. Η εισαγωγή αέρα ενσωματώνεται άψογα στο μπροστινό μέρος, αναβαθμίζοντας ακόμα περισσότερο τον ανθεκτικό αλλά κομψό σχεδιασμό του. Επίσης, ενισχύεται περαιτέρω από μια περίφημη μάσκα, δίνοντας έμφαση στο επιμνηκυμένο μπροστινό μέρος.

Ο κομψά σχεδιασμένος και όμορφα ενσωματωμένος ασφάλινος προφυλακτήρας έχει συνθετικό κάλυμμα και αποτελείται από τρία στοιχεία που συνδυάζουν τη χαμηλότερη ευπάθεια με το χαμηλό κόστος επισκευής, σε περίπτωση ζημιάς.

Βασικό χαρακτηριστικό της σχεδίασης αποτελούν οι κομψοί προβολείς LED, διακοσμημένο με χαρακτηριστικά LED φώτα ημέρας και ενσωματωμένα φώτα γωνίας, δημιουργώντας μια ιδιαίτερη εμφάνιση και παρέχοντας υψηλή ορατότητα τη νύχτα. Η ιδιαίτερη εμφάνιση του φορτηγού ενισχύεται από τα εντυπωσιακά LED Skylights – στο στάνταρ εξοπλισμό των XG, XG+ - με διαφορετική σχεδίαση για κάθε μοντέλο.

Οι πλευρές τις καμπίνας δείχνουν την ίδια κομψότητα με το μπροστινό μέρος. Ο σχεδιασμός είναι κομψός, με τις ανερχόμενες γραμμές να ενισχύουν τη δυναμική εμφάνιση.

Ποιότητα από το σχεδιασμό

Μόνο τα καλύτερα υλικά έχουν χρησιμοποιηθεί στη Νέα Γενιά DAF. Ελαφρύ, ανθεκτικό ατσάλι χρησιμοποιείται για τη δομή της καμπίνας, και υψηλής ποιότητας μαλακά υλικά και δέρμα χρησιμοποιούνται εκτενώς σε όλο το εσωτερικό. Το Νέας Γενιάς DAF σχεδιάστηκε με έμφαση στην ποιότητα Six Sigma και τα οχήματα πέρασαν πάνω από 20 εκατομμύρια χιλιόμετρα λειτουργικότητας, ανθεκτικότητας, αξιοπιστίας και δοκιμών σε πελάτες για να διασφαλίσουν ότι τα νέα φορτηγά πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα ποιότητας της DAF.

Πυλώνες ανάπτυξης

Πλήρως ευθυγραμμισμένο με τους στόχους των νέων κανονισμών για τα μικτά βάρη και τις διαστάσεις της ΕΕ, το DAF της νέας γενιάς σχεδιάστηκε, εστιάζοντας στα εξής κριτήρια: εισαγωγή ενός νέου προτύπου σε απόδοση στον κλάδο, ασφάλεια και άνεση οδηγού, χωρίς συμβιβασμούς στην αξιοπιστία και τη φημισμένη ανθεκτικότητα των φορτηγών DAF.

Ιούλιος 2021

New Generation
XF, XG & XG+



Start the Future

Δελτίο Τύπου: Η DAF ξεκινά το μέλλον με το New Generation XF, XG και XG+

Σελ. 3

Ιούλιος 2021

New Generation
XF, XG & XG+

Ξεκινώντας το μέλλον της αποδοτικότητας

- Εντυπωσιακή μείωση καυσίμου έως 10%
 - Η καλύτερη αεροδυναμική στο κλάδο
 - Εξαιρετικά αποδοτική εξωτερική σχεδίαση
 - Έξυπνη διαχείριση αέρα στο χώρο του κινητήρα
 - Εξελιγμένα συστήματα κάμερας
 - Πολλές ορατές και μη ορατές λεπτομέρειες σχεδίασης
 - Νέες, πολύ αποδοτικές γραμμές κίνησης
 - Βελτιωμένα συστήματα βοήθειας οδηγού
- Χαμηλά απόβαρα
 - Μόνο 6,912 κιλά για τον τράκτορα XF στη βασική διαμόρφωση
- Ενημερώσεις οχημάτων, ασύρματα
- Διαστήματα service μία φορά το χρόνο και ακόμη και έως 200.000 χιλιόμετρα

Η DAF έχει καταβάλει τεράστια προσπάθεια για την πραγματοποίηση της καλύτερης δυνατής αεροδυναμικής του οχήματος, με αποτέλεσμα έναν ελκυστικό εξωτερικό σχεδιασμό με βέλτιστη ακτίνα στροφής, κωνική μορφή και εκτεταμένη στεγανοποίηση, επιτρέποντας την τέλεια ροή αέρα. Το καμπύλο παρμπρίζ, τα ελλειπτικά διαμορφωμένα γωνιακά πάνελ, τα βελτιωμένα καλύμματα κολόνας A, ένα αεροδυναμικό βοήθημα στο κάτω μέρος μαζί με το σχεδιασμό των θόλων των τροχών προσδίδουν ανώτερη αεροδυναμική, όπως και οι προαιρετικές κάμερες αντί για καθρέφτες.

Εξίσου σημαντικά είναι τα στοιχεία που έχουν προβλεφθεί για τη βέλτιστη αξιοποίηση του χώρου της μηχανής ή της ροής αέρα κάτω από την καμπίνα. Αυτά περιλαμβάνουν κλεισίματα γύρω από τη ψύξη αέρα και το ψυγείο και κλειστά καλύμματα στους θόλους των τροχών. Όλα αυτά, έχουν οδηγήσει σε τουλάχιστον 19% καλύτερη αεροδυναμική που μεταφράζεται σε συμβολή έως και 6,3% στο συνολικό 10% εξοικονόμησης καυσίμου της Νέας Γενιά DAF XF.

Νέες Γραμμές κίνησης υψηλής απόδοσης

Προκειμένου να επιτευχθεί το επόμενο βήμα στην απόδοση, τα DAF XF, XG και XG + της νέας γενιάς είναι εξοπλισμένα με νέες γραμμές κίνησης, νέες τεχνολογίες κινητήρα και κιβωτίων και καινοτομίες στον πίσω άξονα. Η καύση των κινητήρων 10,8 λίτρων PACCAR MX-11 και 12,9 λίτρων PACCAR MX-13 έχει βελτιστοποιηθεί μέσω της χρήσης νέων μπεκ, νέας κυλινδροκεφαλής και μπλοκ κινητήρα - επιτρέποντας υψηλότερες πιέσεις στους κυλίνδρους - και ενός νέου σχεδιασμού στα έμβολα και τα χιτώνια. Μια νέα γενιά αποτελεσματικών υπερσυμπιεστών χρησιμοποιείται για την καλύτερη διαχείριση του αέρα και οι νέοι αεροσυμπιεστές, αντλίες λαδιού και εναλλάκτες διασφαλίζουν ότι οι απώλειες μειώνονται στο ελάχιστο. Το σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων έχει επανασχεδιαστεί για να επιτευχθεί η συντομότερη διαδρομή από την έξοδο κινητήρα προς την είσοδο του EAS με σκοπό την ελάχιστη απώλεια θερμοκρασίας καυσαερίων, πετυχαίνοντας υψηλότερη απόδοση του συστήματος.

Το αποτέλεσμα είναι, ένας ιδιαίτερα αποδοτικός κινητήρας με εξαιρετικές επιδόσεις - κατά την οδήγηση και το φρενάρισμα - χαμηλότερες εκπομπές CO₂, διάστημα service ενός έτους και χαμηλότερο βάρος 10 - 15 κιλά, συμβάλλοντας στη συνολική παραγωγικότητα του φορτηγού.

Οι οδηγοί ροής εγγυώνται εξαιρετική αεροδυναμική κάτω από την καμπίνα ή στο χώρο του κινητήρα και υψηλότερη αποδοτικότητα του συστήματος ψύξης για ελάχιστη χρήση του ανεμιστήρα. Επιπλέον, χρησιμοποιείται ψύξη αέρα, πλήρους εμπλοκής, για την καλύτερη διαχείριση θερμοκρασίας και λειτουργίας της μηχανής. Νέες τεχνολογίες στον κινητήρα και την επεξεργασία των καυσαερίων αλλά και εξελιγμένη διαχείριση θερμότητας συμβάλουν 3% στο συνολικό 10% της βελτιωμένης κατανάλωσης.



Start the Future

Δελτίο Τύπου: Η DAF ξεκινά το μέλλον με το New Generation XF, XG και XG+

Σελ. 4

Τα DAF XF, XG και XG+ είναι εξοπλισμένα με ένα αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων TraXon, με νέες τεχνολογίες όπως αυτόματη επιλογή ταχύτητας για την εκκίνηση, βελτιωμένα χαρακτηριστικά πρόβλεψης και (προαιρετικά) τη λειτουργία εκκίνησης όταν αφήνουμε το πεντάλ του φρένου (urge-to-move). Για μέγιστη απόδοση της γραμμής κίνησης, χρησιμοποιούνται πίσω άξονες με μειωμένη ποσότητα λαδιού και νέα γρανάζια στο πηνίο. Μια νέα γενιά "δαγκάνας" φρένου έχει ως αποτέλεσμα λιγότερες απώλειες τριβής και μικρότερο βάρος.

Μεγαλύτερο κέρδος από ποτέ στην οικονομία καυσίμου

Τα χαμηλά απόβαρα του οχήματος (το απόβαρο του ελκυστήρα New Generation XF 4x2 στην πιο αντιπροσωπευτική προδιαγραφή του είναι μόνο 6.912 κιλά) και τα βελτιωμένα συστήματα βοήθειας οδηγού (Predictive Cruise Control 3 με εκτεταμένες λειτουργίες EcoRoll και Preview Downhill Speed Control) αυξάνουν τη συνολική απόδοση στο εντυπωσιακό 10%, που αντιπροσωπεύει τη μεγαλύτερη βελτίωση της απόδοσης καυσίμου στην ιστορία της εταιρείας και δημιουργεί ένα νέο πρότυπο στο κλάδο.

Υψηλές επιδόσεις

Δίπλα στην αποδοτικότητα υψηλού επιπέδου και τις χαμηλές εκπομπές καυσαερίων, οι κινητήρες PACCAR MX-11 και MX-13 προσφέρουν εξαιρετικές επιδόσεις, χάρη στην αύξηση ροπής 50 έως 100 Nm στη μεγαλύτερη σχέση στο κιβώτιο. Η κορυφαία έκδοση 390kW / 530 hp προσφέρει τώρα 2.550Nm σε κάθε χαμηλότερη ταχύτητα και 2.700Nm στη μεγαλύτερη σχέση. Ο υπερσυμπιεστής HE400 νέας γενιάς βελτιώνει τη διαχείριση του αέρα, ενισχύοντας περαιτέρω τις εντυπωσιακές επιδόσεις στα κατεβάσματα ταχυτήτων με μέγιστη ροπή τώρα διαθέσιμη από τις 900 σ.α.λ., ακόμη και για τον κινητήρα PACCAR MX-13 390kW / 530 hp. Επιπλέον, το ήδη κορυφαίο μηχανόφρενο στην κατηγορία, προσφέρει έως και 20% περισσότερη ροπή σε χαμηλότερες στροφές, εισάγοντας ένα νέο σημείο αναφοράς στο κλάδο.

Ενημερώσεις Over-the-air (μέσω Wi-Fi ή κινητής ευρυζωνικής σύνδεσης)

Με την παρουσίαση της νέας γενιάς XF, XG και XG+, η DAF εισάγει ενημερώσεις over-the-air για τον κινητήρα και τα συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων, τον εγκέφαλο του οχήματος, το Central Security Gateway (CSG) και το DAF Connect. Ο ήδη κορυφαίος συνεχόμενος χρόνος λειτουργίας στο δρόμο ενισχύεται επίσης από διαστήματα service έως και 200.000 χιλιόμετρα. Αυτό σημαίνει για όλες τις οδικές εφαρμογές ένα διάστημα service μία φορά το χρόνο, το οποίο είναι μοναδικό στον κλάδο.

Ξεκινώντας το μέλλον της Ασφάλειας

- Καλύτερη άμεση ορατότητα στο κλάδο
 - Παρμπριζ και πλαϊνά παράθυρα που φτάνουν σε πολύ χαμηλό επίπεδο
 - Παράθυρο πεζοδρομίου και αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού
- Υπερσύγχρονες κάμερες
 - Σύστημα ψηφιακής ορατότητας DAF
 - DAF Corner View
- Φώτα LED
- Καλύτερη παθητική ασφάλεια στο κλάδο
 - Ισχυρή δομή καμπίνας με ενσωματωμένες ζώνες σύγκρουσης
 - Μοναδικό προγραμματισμένο σύστημα μετατόπισης καμπίνας (ProCaDis)
- Πλήρης γκάμα νέων χαρακτηριστικών ασφαλείας
 - Ηλεκτρικό χειρόφρενο, φρένο ρυμουλκούμενου χαμηλής ταχύτητας, υποβοήθηση χειρόφρενου
- Ηγετική θέση στο τομέα της εργονομίας
 - Φιλοσοφία Χέρια στο τιμόνι, Μάτια στο δρόμο

Ιούλιος 2021

New Generation
XF, XG & XG+



Start the Future

Δελτίο Τύπου: Η DAF ξεκινά το μέλλον με το New Generation XF, XG και XG+

Σελ, 5

Ιούλιος 2021

New Generation
XF, XG & XG+

Η άριστη άμεση ορατότητα ήταν ένας από τους ακρογωνιαίους λίθους στην ανάπτυξη του DAF Νέας Γενιάς. Επομένως, τα νέα XF, XG και XG+ διαθέτουν ένα μεγάλο παρμπρίζ (2,3 m2), προσφέροντας μια εξαιρετική και άμεση θέαση.

Προαιρετικά, υπάρχει διαθέσιμο παράθυρο Ορατότητας Πεζοδρομίου, το οποίο - σε συνδυασμό με το νέο αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού – προσφέρει εξαιρετική ορατότητα για περιπτώσεις, πεζών, ποδηλατών και παιδιών δίπλα στο φορτηγό. Τα νέα καλύμματα καθρεφτών έχουν λεπτό σχεδιασμό. Ο χώρος ανάμεσα στους καθρέπτες και ανάμεσα στους καθρέφτες και την κολώνα, συμβάλλει στην καλύτερη άμεση θέαση στην κατηγορία.

DAF Digital Vision System

Μια νέα προαιρετική επιλογή, είναι το DAF Digital Vision System, που αντικαθιστά τους κύριους και ευρυγώνιους καθρέφτες. Οι κάμερες ενισχύουν περαιτέρω την άμεση ορατότητα, ενώ αυξάνουν επίσης την αεροδυναμική απόδοση, συμβάλλοντας στην χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου. Πρόσθετες λειτουργίες περιλαμβάνουν αυτόματη μετακίνηση (ακολουθώντας το πίσω μέρος του ρυμουλκούμενου κατά τη στροφή) και εμφάνιση αντικειμένων που καλύπτονται για πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με το μήκος του οχήματος, κάτι που είναι χρήσιμο, για παράδειγμα, όταν κάνετε ελιγμούς και προσπέραση. Ακόμα και υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, οι θερμαινόμενες κάμερες παρέχουν καθαρή θέα. Πρωτοπορώντας στον κλάδο, οι κάμερες είναι ηλεκτρικά ανασυρόμενες.

Το DAF Corner View είναι μια επιλογή για την αντικατάσταση των καθρεφτών πεζοδρομίου και των μπροστινών όψεων το οποίο υπερβαίνει κατά πολύ το οπτικό πεδίο αυτών των συμβατικών καθρεπτών. Είναι ένα άλλο σημαντικό χαρακτηριστικό για την περαιτέρω βελτίωση της οδικής ασφάλειας, ειδικά για ευάλωτους χρήστες του δρόμου. Η οθόνη του DAF Corner View είναι τοποθετημένη στην κολώνα Α του συνοδηγού, ακριβώς εκεί που το περιμένει.

Full LED lighting

Για βέλτιστη ορατότητα, η DAF ήταν η πρώτη στη κλάδο που παρουσίασε προβολείς LED το 2013. Με τη νέα γενιά XF, XG και XG+ το επόμενο επίπεδο έχει οριστεί: πλήρης φωτισμός LED σε κάθε μοντέλο: φώτα πορείας κατά τη διάρκεια της ημέρας, κύρια δέσμη, μεγάλα φώτα, φώτα στροφής και ελιγμών, Skylights, φώτα πλευρικής σήμανσης (όγκου) και προαιρετικά μπροστινά φώτα ομίχλης. Το LED παρέχει εξαιρετική ποιότητα φωτός ενώ ταυτόχρονα αυξάνει το χαμηλότερο λειτουργικό κόστος, χάρη στη χαμηλή κατανάλωση ενέργειας και την άπειρη διάρκεια ζωής τους. Η αυτόματη επιλογή φωτισμού ενεργοποιεί αυτόματα την κύρια δέσμη σε σκοτεινές και βροχερές συνθήκες.

Ασυναγώνιστη παθητική ασφάλεια

Η νέα σχεδίαση του αμαξώματος το καθιστά ελαφρύ αλλά εξαιρετικά ανθεκτικό. Διαθέτει κουτιά που απορροφούν την ενέργεια σε περίπτωση κρούσης και πίσω ζώνες σύγκρουσης πλήρως ενσωματωμένες στο πίσω μέρος της καμπίνας για προστασία από μετακινούμενα φορτία.

Η νέα γενιά DAF XF, XG και XG+ διαθέτει επίσης το κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας Προγραμματισμένο Σύστημα Μετατόπισης Καμπίνας της DAF (ProCaDis), επιτρέποντας 400 mm ελεγχόμενη μετατόπιση καμπίνας επί του πλαισίου κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, ώστε να απορροφήσει την ενέργεια και να αποτρέψει την αποκόλληση της καμπίνας. Ως αποτέλεσμα, το ProCaDis διατηρεί τη δομή της καμπίνας και μεγιστοποιεί το διαθέσιμο χώρο για τους επιβάτες του οχήματος σε περίπτωση σύγκρουσης.



Start the Future

Δελτίο Τύπου: Η DAF ξεκινά το μέλλον με το New Generation XF, XG και XG+

Σελ. 6

Έξυπνες δυνατότητες για ενεργή ασφάλεια

Στα XF, XG και XG+ προσφέρεται πλήρης σειρά βοηθημάτων ενεργητικής ασφαλείας. Σε αυτά περιλαμβάνονται το Brake Assist (υποβοήθηση πέδησης), το Lane Departure Warning System (Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας) και το Emergency Brake Lights (Αλάρμ Φρεναρίσματος Πανικού). Η τελευταία έκδοση του προηγμένου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS-3) μπορεί να παρέχει έως και πλήρη αυτόνομη πέδηση έκτακτης ανάγκης για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης τόσο των στατικών όσο και των κινούμενων οχημάτων από ταχύτητα έως και 80 km / h. Το σύστημα City Turn Assist εντοπίζει άλλους χρήστες του δρόμου ή αντικείμενα στην πλευρά του συνοδηγού.

Κορυφαία φιλικότητα προς το χρήστη

Όσον αφορά την ασφάλεια, η φιλοσοφία της DAF ήταν πάντα «Hands on the Wheel, Eyes on the Road». Ως εκ τούτου, η νέα γενιά DAF προσφέρει κορυφαία εργονομία. Όλες οι λειτουργίες που σχετίζονται με την οδήγηση ελέγχονται από το τιμόνι και τα χειριστήρια στην κολόνα του τιμονιού, όπως το μενού ψηφιακής οθόνης, το αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων TraXon και οι λειτουργίες ήχου και τηλεφώνου. Οι δευτερεύουσες λειτουργίες οδήγησης ελέγχονται από διακόπτες που είναι λογικά τοποθετημένοι στο ταμπλό και είναι εύχρηστοι.

Ξεκινώντας το μέλλον της οδηγικής άνεσης

- Εντελώς νέες καμπίνες - οι πιο ευρύχωρες στην αγορά
 - Έως τουλάχιστον 12,5 m³ όγκο
- Καλύτερη θέση οδήγησης στην κατηγορία
 - Μοναδικό εύρος προσαρμογής για το κάθισμα του οδηγού και την κολόνα τιμονιού
 - Προαιρετικά περιστρεφόμενα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού
 - Ταμπλό υψηλού επιπέδου με οθόνη 12" και προαιρετική οθόνη 10" για DAF Infotainment System
- Τα καλύτερα κρεβάτια στον κλάδο
 - Πλάτος έως 800 mm σε όλο το μήκος των 2.220 mm
 - Μοναδικό ηλεκτρικό πλήρως ρυθμιζόμενο κρεβάτι DAF Relax με προαιρετικό κάλυμμα
- Κομπός εσωτερικός φωτισμός LED
- Άριστη εφαρμογή και φινιρίσμα, υλικά και διακόσμηση
- Εξαιρετική οδήγηση & χειρισμός
 - Νέος σχεδιασμός πλαισίου - εμπρός και πίσω
- Οι πιο αθόρυβες καμπίνες στον κλάδο

Η άνεση του οδηγού πρώτης κατηγορίας ξεκινά με την εξαιρετικά εύκολη πρόσβαση στην καμπίνα με μόνο τρία σκαλοπάτια, τοποθετημένα σε ένα άνετο στυλ «σκάλας». Για εύκολη πρόσβαση, το νέο τιμόνι μπορεί να μείνει σε υπερ-προωθημένη θέση.

Μετά την είσοδο στην καμπίνα, ο οδηγός θα κατακλυστεί από τον εσωτερικό χώρο με άφθονο ύψος για ορθίους σε όλα τα μοντέλα, κυμαινόμενο από 1.900 - 2.075 mm στη Νέα Γενιά XF έως τουλάχιστον 2.145 - 2.200 mm στο XG +. Ο όγκος καμπίνας της κορυφαίας ναυαρχίδας XG + είναι 12,5 m³, προσδίδοντας μια νέα διάσταση στον κλάδο.

Ιούλιος 2021

New Generation
XF, XG & XG+



Start the Future

Δελτίο Τύπου: Η DAF ξεκινά το μέλλον με το New Generation XF, XG και XG+

Σελ. 7

Καλύτερη θέση οδήγησης

Το εύρος ρύθμισης των καθισμάτων και της κολόνας τιμονιού είναι μοναδικά και έχουν ως αποτέλεσμα την καλύτερη δυνατή θέση οδήγησης για κάθε οδηγό, δίνοντας ακόμη τη δυνατότητα και για μια θέση οδήγησης όπως σε επιβατικό αυτοκίνητο. Διαθέσιμες ως επιλογές σε XG και XG+ είναι ένα περιστρεφόμενο κάθισμα οδηγού και συνοδηγού, το οποίο μπορεί να μετατραπεί σε χαλαρωτική θέση μετά από μια κουραστική μέρα οδήγησης. Ένα αναδιπλούμενο κάθισμα συνοδηγού είναι στάνταρ. Παρέχει απεριόριστη ορατότητα μέσω του Vision Door με παράθυρο πεζοδρομίου και δημιουργεί ακόμη περισσότερο εσωτερικό χώρο. Το προσκέφαλο μπορεί να διπλωθεί (επιλογή) για να δημιουργήσετε ένα πρακτικό τραπέζι δίπλα στο πολυτελές κρεβάτι της DAF.

Χέρια στο τιμόνι, μάτια στο δρόμο

Το όμορφο ταμπλό είναι πραγματικά εντυπωσιακό και έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει στην άμεση ορατότητα του οχήματος. Διαθέτει μια ελκυστική, κεντρική οθόνη 12" για όλες τις πληροφορίες που σχετίζονται με το όχημα και μια προαιρετική οθόνη αφής 10" για το σύστημα πλοήγησης και ψυχαγωγίας DAF. Όλες οι βασικές πληροφορίες είναι ορατές με μια ματιά.

Τα πιο σημαντικά κουμπιά είναι τέλεια τοποθετημένα στο ταμπλό και στο νέο τιμόνι για καλύτερη λειτουργία. Ο σχεδιασμός είναι απόλυτα σύμφωνος με τη φιλοσοφία της DAF «Hands on the Wheel, Eyes on the Road – Χέρια στο τιμόνι, μάτια στο δρόμο», για να μην αποσπάται η προσοχή του οδηγού και να συμβάλει στην υψηλότερη άνεση και ασφάλεια. Στην κεντρική οθόνη, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε δύο σχέδια και τέσσερα επίπεδα πληροφοριών. Οι ρυθμίσεις οθόνης μπορούν επίσης να εξατομικευτούν.

The best bunks in the industry

Το New Generation DAF συνεχίζει την κληρονομιά της DAF ως πάροχος των καλύτερων κρεβατιών στον κλάδο των φορτηγών. Το μήκος είναι 2.220 mm σε όλες τις εκδόσεις, με πλάτος τουλάχιστον 800 mm σε όλο το μήκος των XG και XG+. Προαιρετικά, διατίθεται μηχανικό ή ακόμα και πλήρως ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο DAF ρυθμιζόμενο κρεβάτι (Relax Bed) για βέλτιστη υποστήριξη κεφαλιού, πλάτης και ποδιών.

Το εντελώς νέο πάνελ ελέγχου λειτουργιών στην πλάτη της καμπίνας επιτρέπει τον άνετο έλεγχο μιας σειράς λειτουργιών από το κρεβάτι: φωτισμός, κλίμα, ηχοσύστημα, παράθυρα και ηλιοροφή. Ο πίνακας προσφέρει ακόμη μια λειτουργία παρακολούθησης (η οποία ενεργοποιεί τα συστήματα ψηφιακής όρασης DAF με το DAF Digital Mirror System και το DAF Corner Eye) και ένα κουμπί πανικού που ενεργοποιεί την κόρνα και τα φώτα κινδύνου. Κάτω από την κουκέτα, υπάρχουν πολλές επιλογές αποθήκευσης, όπως ένα ή δύο συρτάρια ή ένα ή δύο ψυγεία στα οποία οι φιάλες των 1,5 λίτρων μπορούν να σταθούν σε όρθια θέση. Οι εξωτερικές θυρίδες αποθήκευσης στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά είναι προσβάσιμες μέσω μεγάλων ανοιγμάτων.

Τεράστιος αποθηκευτικός χώρος

Με τις ευρύχωρες καμπίνες τους, το New Generation DAF παρέχει τεράστιο χώρο αποθήκευσης στις κονσόλες της οροφής και στην κορυφή του ταμπλό, στις τσέπες των θυρών και κάτω από την κουκέτα. Επιπλέον, τα New XF, XG και XG+ προσφέρουν άφθονο χώρο για χαρτιά, έγγραφα και άλλα αντικείμενα. Το ταμπλό έχει δύο υποδοχές για κύπελλα, κούπες και μικρά μπουκάλια και προφανώς υπάρχει επίσης το παγκοσμίως διάσημο πτυσσόμενο τραπέζι ταμπλό της DAF για φαγητό ή εργασία, τώρα ακόμη μεγαλύτερο από πριν. Επιπλέον, τα XG και XG+ έχουν ένα πρακτικό συρτάρι στο κάτω μέρος του ταμπλό στο οποίο μπορούν να αποθηκευτούν εύκολα έγγραφα ή φορητοί υπολογιστές.

Ιούλιος 2021

New Generation
XF, XG & XG+



Start the Future

Δελτίο Τύπου: Η DAF ξεκινά το μέλλον με το New Generation XF, XG και XG+

Σελ. 8

Εσωτερικός φωτισμός LED και εξαιρετική εφαρμογή και φινιρίσμα

Με τους υπέροχους εσωτερικούς χώρους των Νέων XF, XG και XG +, η DAF δημιούργησε το τέλειο «Home away from home». Αυτό φαίνεται επίσης από τον πλήρη φωτισμό LED, προσφέροντας μια σειρά από επιλογές.

Προαιρετικά διαθέσιμο σε XG και XG + είναι ένας κομψός φωτισμός περιβάλλοντος, που διαθέτει 15 φώτα LED και ταινίες LED, ρυθμιζόμενο σε φωτεινότητα και χρώμα και υποστηρίζει ένα εξαιρετικά μοναδικό περιβάλλον. Απεικονίζει την εντυπωσιακή ποιότητα της νέας γενιάς DAF, η οποία απεικονίζεται επίσης από την κορυφαία εφαρμογή & φινιρίσμα, τα διακοσμητικά και τα υλικά που χρησιμοποιούνται. Ένα εξαιρετικό παράδειγμα είναι το λεγόμενο χυτευμένο υλικό του ταμπλό, το οποίο είναι απαλό και όπως χρησιμοποιείται σε επιβατικά premium αυτοκίνητα. Παρέχει τη δυνατότητα εφαρμογής μοντέρνων αιχμηρών άκρων στο σχεδιασμό, προσφέροντας παράλληλα μια εκπληκτική εμφάνιση και αίσθηση.

Ιδανικό κλίμα με ενσωματωμένο Park Airco

Για υψηλότερη άνεση, τα νέα γενιά DAF XF, XG και XG + είναι εξοπλισμένα με ένα αυτόματο σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας στάνταρ ή ένα πλήρως αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου του κλίματος προαιρετικά. Νέος είναι ένα πλήρως ενσωματωμένος κλιματισμός στάσης, διαθέσιμος προαιρετικά στο XG +, για αυτόματη ψύξη ή θέρμανση του εσωτερικού της καμπίνας, κατά την οδήγηση ή το ρελαντί.

Εξαιρετικές επιδόσεις στο δρόμο

Ακόμα και κάτω από τις πιο δύσκολες συνθήκες του δρόμου, το New Generation DAF προσφέρει άνεση και σταθερότητα πρώτης κατηγορίας.

Λόγω του επιμηκυμένου εμπρόσθιου τμήματος της καμπίνας κατά 160mm, απαιτήθηκε και νέος σχεδιασμός πλαισίου. Τα νέα σχεδιασμένα και ενισχυμένα δεσίματα του σασί και η νέα αλουμινίου εμπρόσθια αντισφίνωση οδηγούν σε εξαιρετική ακαμψία στρέψης και χαμηλό βάρος (- / - 38 κιλά), προσθέτοντας την αξεπέραστη άνεση του οδηγού. Αυτό επιτυγχάνεται επίσης μέσω μιας νέας ανάρτησης καμπίνας με νέο μηχανισμό αποσβέσεων και ενσωματωμένων βραχιόνων σύγκρουσης. Η ανάρτηση του πίσω άξονα έχει επανασχεδιαστεί ώστε να περιλαμβάνει μια νέα γεωμετρία καθώς και μια νέα θέση πετάλου, με αποτέλεσμα ένα εκτεταμένο μεταξόνιο (4.000 mm) για τα XG και XG + για ανώτερη οδήγηση και χειρισμό. Υψηλός έλεγχος της διεύθυνσης επιτυγχάνεται μέσω ενός εντελώς νέου συστήματος που δεν απαιτεί μεγάλη προσπάθεια για το χειρισμό. Συμβάλλουν σημαντικά στη μοναδική άνεση των φορτηγών Νέας Γενιάς, τα εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα εσωτερικού θορύβου, κραδασμών και σκληρότητας. Επίσης σε αυτόν τον τομέα οι XF, XG και XG + θέτουν ένα νέο πρότυπο για τον κλάδο.

Δοκιμάστηκε σχολαστικά ξανά και ξανά

Βασική προτεραιότητα της DAF πάντα ήταν και θα παραμείνει, η εξαιρετική ποιότητα, αξιοπιστία και αντοχή. Οι διαδικασίες ανάπτυξης του DAF Νέας Γενιάς βασίζονται σε κορυφαίες αρχές παραγωγής προϊόντος (Six Sigma, Automotive Spice). Στη φάση του ελέγχου πραγματοποιήθηκαν εκτεταμένες δοκιμές με πιθανά σενάρια στο υπερσύγχρονο Τεχνικό Κέντρο της DAF αλλά και στο δρόμο. Πάνω από 150 δοκιμαστικά οχήματα χρησιμοποιούνταν καθημερινά από πελάτες σε όλη την Ευρώπη. Η DAF απέκτησε με τον τρόπο αυτό ισοδύναμο περίπου 20 εκατομμυρίων χιλιομέτρων πριν η νέα γενιά XF, XG και XG + μπει στην παραγωγή.

Ιούλιος 2021

New Generation
XF, XG & XG+



Start the Future

Δελτίο Τύπου: Η DAF ξεκινά το μέλλον με το New Generation XF, XG και XG+

Σελ. 9

Έτοιμοι για το μέλλον

Ο κόσμος στον οποίο ζούμε αλλάζει. Η ανάγκη μείωσης των εκπομπών CO2 λόγω της κλιματικής αλλαγής για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα στις αστικές περιοχές και την ενίσχυση της ασφάλειας στο δρόμο, ιδίως των ευάλωτων χρηστών του δρόμου, συμβαδίζουν απόλυτα με την ανάγκη ύπαρξης καταρτισμένων οδηγών με επαγγελματική συνείδηση.

Η νέα γενιά XF, XG και XG+ είναι η απάντηση της DAF. Μια πλήρης σειρά οχημάτων μεγάλων αποστάσεων, ξεκινά το μέλλον και εισάγει μια νέα εποχή στις μεταφορές, την ασφάλεια και την άνεση του οδηγού. Η Νέα Γενιά DAF αντιπροσωπεύει μια εντελώς νέα και εξαιρετικά ενεργειακά αποδοτική πλατφόρμα οχημάτων, πλήρως προετοιμασμένη να ενσωματώσει νέες τεχνολογίες όπως μπαταρίες και υδρογόνο και μελλοντικούς κινητήρες, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρονικών κινητήρων, υβριδίων plug-in, κυψελών καυσίμου και κινητήρων καύσης υδρογόνου. Οι υπερσύγχρονοι πετρελαιοκινητήρες του οχήματος είναι καθαροί και αποδοτικοί και είναι έτοιμοι για τις τελευταίες γενιές βιοκαυσίμων (συμπεριλαμβανομένων των Gas-to-Liquid και HVO), καθώς και για ανανεώσιμα e-καύσιμα για την περαιτέρω μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος στις οδικές μεταφορές.

Η DAF θα ξεκινήσει τη σειρά παραγωγής για τους τράκτορες και τα πλαίσια 4x2 και 6x2 της Νέας Γενιάς XF, XG και XG+, το τελευταίο τρίμηνο του 2021. DAF starts the future!

Για περισσότερες πληροφορίες:
ERGOTRAK SA
210 62 93 400, 210 62 93 412
DAFTRUCKS.GR

Ιούλιος 2021

New Generation
XF, XG & XG+

